



@donamlamar  
#donesdemar

# les dones als grans transatlàntics

**Els moviments migratoris generats a finals del segle XVIII i principis del XIX entre Europa i altres continents va motivar el naixement de línies regulars de vaixells que travessaven els oceans. Si les classes mitjanes i altes s'embarcaven per motius comercials o de turisme, les obreres, en canvi, abandonaven els seus països amb l'esperança de trobar un futur millor a Amèrica o a Austràlia.**

Les companyies navilieres van requerir de mà d'obra femenina per atendre, sobretot, el passatge femení i infantil. Fins a finals del segle XIX la contractació es feia de manera informal i mal remunerada, però la normativa de separació dels espais de convivència entre homes i dones obligà les empreses a formalitzar la contractació estable d'aquest personal.

Aquestes dones, doncs, es van incorporar als vapors transatlàntics en tasques d'atenció al passatge i la tripulació, en tant que:

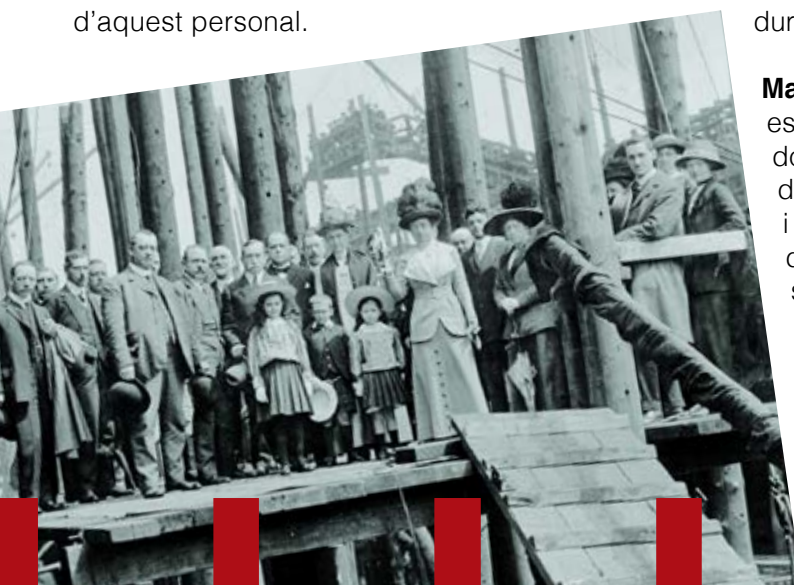
**Infermeres:** s'encarregaven d'assistir els metges dels vaixells i de fer el seguiment de les persones que emmalaltien (tant del passatge com de la tripulació) durant els viatges.

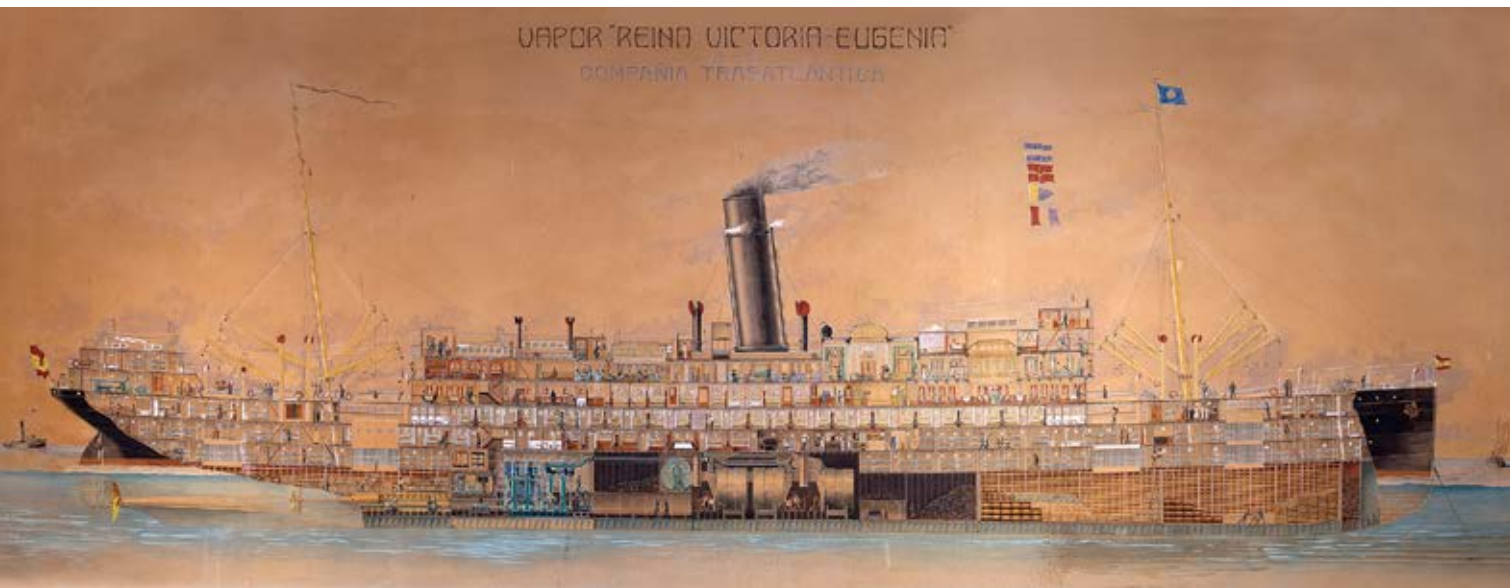
**Matrones:** atendien especialment les dones emigrants de tercera classe i tenien la funció de controlar la segregació entre sexes i servir d'enllaç amb l'administració del vaixell.

**Al segle XIX la contractació de dones als transatlàntics es feia de manera informal i mal remunerada**

**Cambres:** s'encarregaven de l'atenció de les dones i les criatures al llarg del viatge. Atenien les necessitats de les passatgeres a les cabines (neteja, servei personalitzat), als serveis de menjador i als espais d'esbarjo (coberta, salons, etc.).

Un cas que cal destacar és el de **Violet Constance Jessop** (1887-1971), que va ser cambraera als transatlàntics RSM Titanic i RSM Olympic, i va fer d'infermera al buc hospital HMHS Britannic. Va sobreviure a dos dels naufragis





més importants del s. XX: l'enfonsament del RSM Titanic el 1912 i el de l'HMHS Britannic el 1916. A més prestava els seus serveis al RMS Olympic quan va col·lidir amb el HMS Hawke.

**Bugaderes:** subministraven la roba de llit i els objectes d'higiene a les cabines, i atendien les necessitats personals del passatge.

**Mainaderes:** s'encarregaven de cuidar les criatures que viatjaven amb les seves famílies en diferents espais del vaixell.

L'evolució de la indústria turística dels creuers de luxe ha assegurat la permanència de les dones als treballs marítims de caire assistencial. Els últims estudis han demostrat que en el sector marítim les dones representen el 20 % de la força de treball dels

bucs de creuers. En països nord-europeus com ara Finlàndia, les dones que treballen en aquesta indústria són el 43 % del personal marítim sindicat, si bé ocupen els graons més baixos de la jerarquia professional, amb feines poc qualificades i amb salaris molt baixos.

**Encara ara als creuers les dones ocupen els graons més baixos de la jerarquia professional**

