



Manteniment del motor dièsel

Cursos de manteniment d'embarcacions d'esbarjo

10 i 11 de novembre de 2018

El motor és essencial en el nostre vaixell per fer una bona navegació i l'element que ens ha de permetre una correcta maniobra. Un vaixell amb el motor net, ben greixat i amb els filtres nets té menys possibilitats de fallada. Amb el curs de manteniment que aquí us presentem us volem donar les instruccions per a què pugueu fer el manteniment bàsic del motor fora borda o interior del vostre vaixell i tenir-lo en les millors condicions possibles.

Col·labora:



www.mmb.cat

mmb MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

Nom del curs	Manteniment del motor dièsel
Dates i horari	10 de novembre de 2018, de 9 a 14 h i de 15 a 19 h 11 de novembre de 2018, de 9 a 14 h
Lloc	Institut de Nàutica de Barcelona. Moll de Llevant, s/n. 08039 Barcelona
Impartit per	Toni Casas. Professional de la vela des de 1990, ha dirigit reformes totals de molts velers refent tots els seus sistemes mecànics i elèctrics. Ha dirigit equips tècnics d'Imoca 60 per a les diferents edicions de la Barcelona World Race i la Vendee Globe. És Yacht Surveyor per la Universitat de Falmouth.
Preu	175 €. El preu inclou els equipaments de protecció individual
Objectius	<ul style="list-style-type: none"> • Descriure les principals característiques dels motors dièsel i fora borda de màxim 50 Cv • Adquirir els coneixements bàsics per a un bon manteniment del motor. • Conèixer quins són els productes i materials més respectuosos amb el medi a l'hora de fer el manteniment del motor. • Fer una bona gestió dels residus produïts en el manteniment del motor dels vaixells.
Contingut	<p>Motors interiors. Tipus de motors interiors. Funcionament bàsic del 4 temps diesel i processos de manteniment. Material a bord d'emergència.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rentar circuit de refrigeració amb aigua dolça. • Descarbonitzar cilindres. • Canvi d'oli de motor i filtre, cartutx prefiltrat gasoil i filtre gasoil. • Purgar circuit de gasoil. • Canvi turbina de refrigeració, ànodes de sacrifici i corretges de serveis motor. • Verificació de nivells. • Neteja general del bloc del motor (Eliminar humitat, salnitre i punts d'oxidació). • Neteja i revisió de la línia de transmissió, botzina eix, coixinet de recolzament i hèlix. • Canvi d'ànodes en la línia de transmissió. • Repàs de l'Hèlix, petits cops. • Neteja de filtre d'aigua de mar. • Revisió bateria. • Repàs general de pintura, petits cops i ratllades. Avaries típiques. <p>Motors fora borda. Funcionament bàsic del dos temps i processos de manteniment. Material a bord d'emergència.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rentar circuit de refrigeració amb aigua dolça.