

## Fede Waksman guanya la regata La Mini Transat en categoria Proto

- **Carlos Manera**, que va guanyar en categoria Proto a la 1a etapa, treient més de 4h a **Federico Waksman**, ha estat el segon regatista en entrar
- El guanyador d'aquesta edició té un fort vincle amb FBCN i forma part del programa educatiu "22 dies en 22 peus. Aventura en solitari a l'Atlàntic"

**Barcelona, 12 de novembre de 2023.**- Una nova edició de la regata [La Mini Transat](#) finalitza amb **Federico Waksman** com a guanyador en la categoria Proto. Divendres al vespre han començat a arribar els primers vaixells a Saint François, Guadalupe, després de salpar de La Palma de Gran Canària el passat 28 d'octubre, en la que va ser la segona etapa. Fede Waksman ha arribat primer a les 18:21h després de 13 dies 5 hores 1 minut i 44 segons seguit per **Carlos Manera** que ha entrat a les 2:52h de l'11 de novembre i la francesa **Marie Gendrone** que ha arribat a les 14:15h.

Després d'una sortida de segona etapa molt tècnica amb poc vent, els regatistes van prendre diferents estratègies un cop passada la illa de El Hierro. La majoria de la flota va optar per dirigir-se cap al nord buscant vents més intensos, com es preveia per als primers dies de regata. No obstant, finalment els vents alisis van agafar major intensitat pel sud. Durant els últims dies de regata, Federico Waksman va liderat visiblement la flota, distanciant-se entre 80 i 100 milles del segon i tercer.

El campió indiscutible d'aquesta regata, **Federico Waksman**, s'ha format a la [Base Mini Barcelona](#) i té una forta vinculació amb Fundació Barcelona Capital Nàutica. Aquesta ha estat la seva segona participació a La Mini Transat, i ha competit amb el Proto 1019, que va guanyar l'anterior edició de La Mini Transat el 2012 amb el skipper Pierre Le Roy. Al proclamar-se guanyador deia: "Tinc una sensació d'assoliment, de felicitat, és com un somni, sembla que ha arribat sense més, però ha requerit molt de sacrifici. Crec la meitat del meu resultat, és gràcies a trobar un bon vaixell, és gràcies a Pierre Le Roy. [...] I Carlos Manera, que és molt amic meu, en una conversa per radi em va dir que mantingués la ment ocupada, que no deixés que els pensaments negatius em guanyessin, i així ho vaig fer".

Els navegants oceànics i responsables de la Base Mini Barcelona Anna Corbella i Oriol Pujol afirmaven que: "Estem molt orgullosos. El Fede ha fet una regata magistral en quant a estratègia, que no era gens fàcil perquè de sortida la meteo era molt complexa, amb diverses opcions. I ell ha sabut jugar en el que ell és fort, que és jugar amb la flota. I en un moment determinat, pren una decisió, va a per ella a mort i es distancia de la flota. I això jo crec que ha marcat la diferència."

**Carlos Manera**, que també ha participat per segon cop en aquesta regata i és molt proper a Fundació Barcelona Capital Nàutica i va ser el primer classificat de la primera etapa de La Mini Transat. En el seu cas, el vaixell amb el que ha competit és el Proto 1081 Xucla, un mini molt innovador amb foils. El regatista afirmava: "El tercer dia vaig tenir un trencament del balcó de popa que em va fer reduir la

marxa per soldar-lo i perdre unes 5 hores, donant prioritat a la seguretat. Però em sento campió i el 2n lloc és tot un orgull”.

Ambdós regatistes formen part del programa educatiu “[22 dies en 22 peus. Aventura en solitari a l’Atlàntic](#)” un programa educatiu que desenvolupem conjuntament amb el Museu Marítim de Barcelona que proposa a alumnes de primària i secundària fer el seguiment en temps real La Mini Transat, una de les regates transoceànica més conegudes del món. El programa parteix d’una situació d’aprenentatge STEAM vinculada als ODS 2030 i els valors de la navegació.

La regata La Mini Transat va ser creada en 1977 per Bob Salmon amb la intenció de recuperar l’esperit aventurer de les primeres travessies transatlàntiques, i s’organitza cada any imparell des de llavors. La regata, 4050 nm (milles nàutiques), es disputa en solitari i sense assistència a bord de vaixells de 6,50 metres, és una autèntica escola de la navegació d’alta mar, on el patró ha de ser versàtil i autònom per fer competir amb el seu vaixell malgrat l’exigència d’una travessia per l’Atlàntic, sense rutes meteorològiques per satèl·lit ni cap contacte amb la terra.

Enguany, s’ha celebrat la 24a edició de l’esdeveniment que ha reunit a 90 navegants, entre ells 9 ministres vinculats amb la **Fundació Barcelona Capital Nàutica** 7 dels quals han passat per la [Base Mini Barcelona](#) els últims dos anys.

[Al web de la regata](#) es poden veure totes les classificacions i al canal de [YouTube del programa](#) educatiu podeu veure totes les entrevistes dels participants.

### **Sobre Barcelona Capital Nàutica**

Barcelona Capital Nàutica és una fundació pública que treballa per convertir Barcelona i Catalunya en referents mundials en l’àmbit nàutic, a través de l’esport i la sostenibilitat, amb l’impuls de l’economia blava, la innovació i la ciència, així com l’educació i la promoció de la cultura del mar.

La Fundació té la missió d’aglutinar a totes les administracions per recolzar els organitzadors de la 37a America’s Cup, ACE Barcelona S.L, perquè l’esdeveniment es celebri a Barcelona al 2024. Entre les seves tasques, recolzarà als organitzadors ACE Barcelona S.L col·laborant amb les entitats anfitriones per proporcionar qualsevol infraestructura i serveis necessaris per garantir que l’esdeveniment continuï sent un èxit per tothom. També, vetllarà perquè la competició serveixi com a catalitzador d’iniciatives a l’àmbit nàutic i de llegat permanent en la mesura en que es connecti amb projectes en diferents àmbits: divulgació de la cultura del mar, formació, promoció dels esports nàutics, suport a esportistes, descarbonització de les embarcacions de lleure, sostenibilitat i economia blava.

Formen el patronat de la Fundació la Generalitat de Catalunya, l’Ajuntament de Barcelona, el Ministerio de Cultura y Deporte, la Diputació de Barcelona, el Port de Barcelona, el Consorci de Turisme de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona i Barcelona Global.

**Contacte de premsa:**

Esther Gómez – [premsa@barcelonacapitalnautica.org](mailto:premsa@barcelonacapitalnautica.org) – 677.16.67.61

PATRONAT