

# Pailebote Santa Eulàlia

El pailebote *Santa Eulàlia* es un velero centenario que forma parte de la flota del Museo Marítimo de Barcelona. Fue uno de los últimos veleros dedicados al transporte de mercancías en el Mediterráneo.

Hoy es un elemento del patrimonio fundamental para comprender la historia marítima de nuestro país. En el año 2011 la Generalitat de Catalunya lo declaró Bien Cultural de Interés Nacional (BCIN).

Actualmente el *Santa Eulàlia* ejerce como embajador del Museo, de la ciudad y del país, y participa en actos

culturales marítimos. Es el escenario más esperado de los cursos de astronomía, de fotografía marítima y de otras actividades del programa educativo que se organizan desde el Museo. También es uno de los protagonistas de la Navidad en Barcelona, como barco en el que llegan los Reyes Magos a la ciudad.

El *Santa Eulàlia* está amarrado en el Moll de la Fusta (Bosch i Alsina), en el Port Vell de Barcelona, muy cerca del Museo Marítimo. Se puede visitar diariamente y el sábado por la mañana sale a navegar por el frente marítimo de Barcelona.

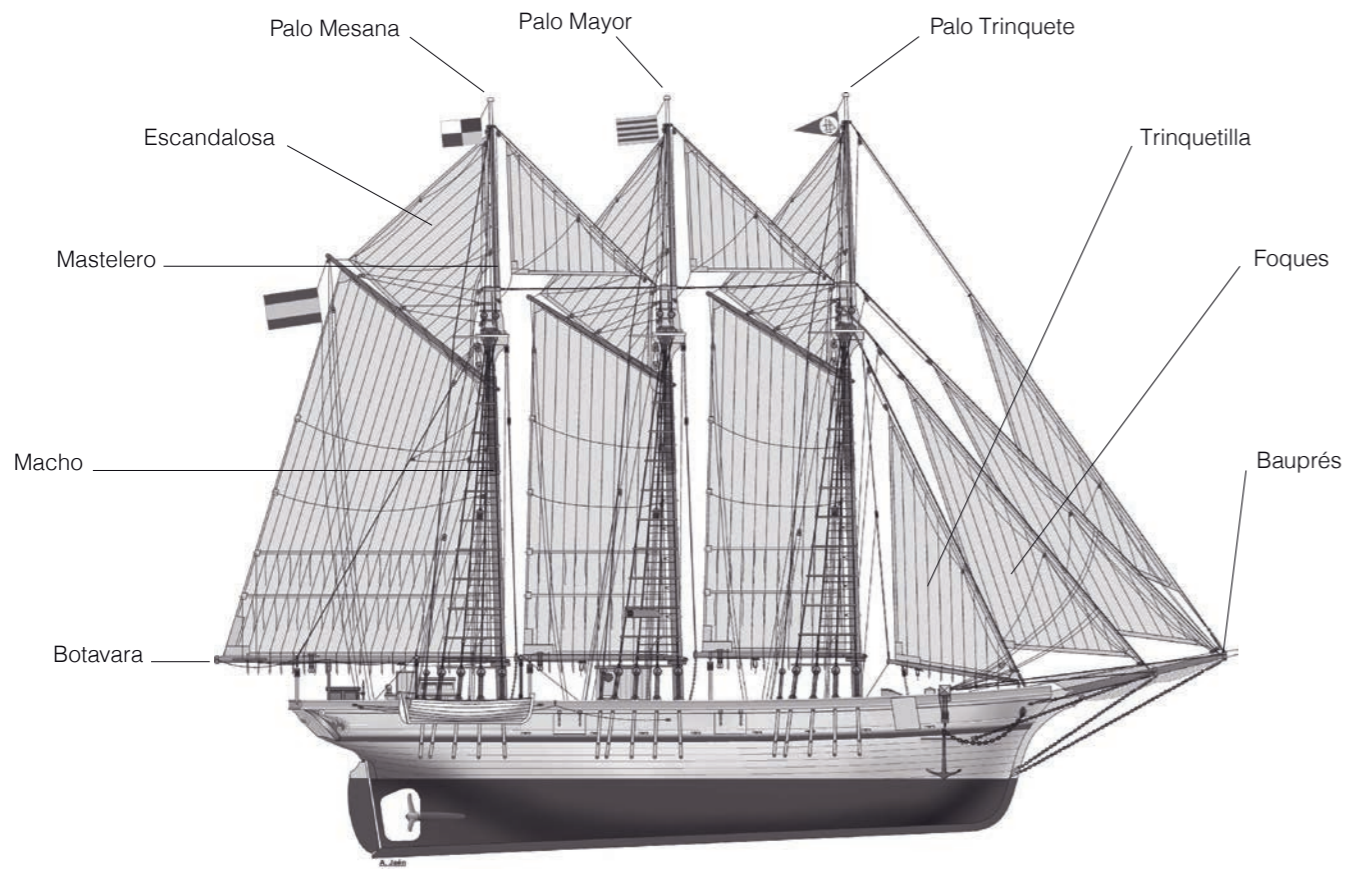
# Un poco de historia

La embarcación fue construida en el año 1918 en Torrevieja (Alicante) por encargo del armador Pascual Flores, que la bautizó con el nombre de su hija: *Carmen Flores*. Se dedicó a transportar mercancías (cereales, madera, sal, minerales...) en el Mediterráneo y también en el Atlántico (Cuba). Por su rapidez y su buen rendimiento, se ganó el sobrenombre de *El Chulo*.

A lo largo de su vida este barco se ha transformado varias veces para adaptarse a diferentes usos. En el año 1928 incorporó su primer motor. En 1975 fue transformado en un barco auxiliar para trabajos submarinos.

Ha cambiado de propiedad y de nombre en varias ocasiones: *Puerto de Palma* (1931), *Cala San Vicenç* (1936) y *Sayremer Uno* (1975).

En el año 1997 el Museo Marítimo de Barcelona lo adquirió en una subasta pública, con el objetivo de preservar uno de los últimos pailebotes existentes en el Mediterráneo. Entre 1998 y 1999 el Museo lo restauró para recuperar su apariencia original e incorporarlo en su colección. En el año 2000 el pailebote volvió al agua rebautizado con el nombre de *Santa Eulàlia*, en honor a la copatrona de la ciudad.



**Eslora máxima:** 47 m (incluidos el bauprés y la botavara) / **Manga:** 8,5 m / **Puntal:** 3,79 m / **Calado máximo:** 4,05 m **Tonelaje:** 215 t  
**Número de velas:** 12 / **Tripulación:** 6 / **Pasaje máximo:** 30 personas

### Visita

Acceso gratuito con la entrada del Museo Marítimo de Barcelona  
 Sin entrada del Museo Marítimo de Barcelona:  
 3 € (adultos); 1 € (reducida/grupos)

### Horario de verano (abril-octubre)

De martes a domingo y festivos: de 10 a 20.30 h  
 Sábado: de 14 a 20.30 h  
 Lunes cerrado

### Horario de invierno (noviembre-marzo)

De martes a domingo y festivos: de 10 a 17.30 h  
 Sábado: de 14 a 17.30 h  
 Lunes cerrado

### Navegación

Sábado: de 10 a 13 h  
 Información, precio e inscripciones: [www.mmb.cat](http://www.mmb.cat)



**mmb** MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA



Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona

# Pailebote Santa Eulàlia



Este papel 100% reciclado permite al MMB reducir el impacto medioambiental en 8.034 litros de agua. DL B 25/02-2019



**mmb**