



Manteniment de vaixells de fibra

Cursos de manteniment d'embarcacions d'esbarjo

17 i 24 de novembre i 1 de desembre de 2018

La primera impressió d'un vaixell sovint està determinada per l'estat en que es troben les parts altes del buc, si estan descolorides, tenen filtracions d'aigua, estan fetes malbé amb rascades i amb zones desgastades, obtenim una impressió general d'abandonament.

Amb el curs us volem donar les instruccions per a que pugueu fer el manteniment del vostre vaixell de fibra i tenir-lo en les millors condicions possibles.

Col·labora:



www.mmb.cat

mmb MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

Nom del curs	Manteniment de vaixells de fibra
Dates i horari	17 i 24 de novembre i 1 de desembre de 2018, de 9.30 a 13.30 h
Lloc	Institut de Nàutica de Barcelona. Pg. Joan de Borbó, 100
Impartit per	Edgar Martínez. És professor de laminat i pintura de l'Institut de Nàutica de Barcelona. Professor de materials de la Federació Catalana de Vela. Ha treballat en el refit de pintura de les embarcacions de la Fundació per la Navegació Oceànica de Barcelona.
Preu	250 €. El preu inclou l'equipament de protecció individual
Objectius	<ul style="list-style-type: none"> • Descriure els principals elements i materials implicats en la construcció en resina-fibra. • Adquirir els coneixements bàsics de l'estructura d'una embarcació per poder fer petites reparacions en vaixells de fibra. • Assolir coneixements fonamentals per determinar l'abast d'una reparació o bé d'una modificació en zones localitzades. • Conèixer quins són els productes i materials més respectuosos amb el medi a l'hora de treballar amb vaixells de fibra. • Fer una bona gestió dels residus produïts en el manteniment de vaixells de fibra.
Contingut	<ul style="list-style-type: none"> • Descripció de les diferents resines utilitzades a la construcció naval; Poliester, Vinilester i Epoxi. • Descripció dels diferents materials de reforç existents al mercat; Fibra de Vidre, Aramides (Kevlar), Fibra de Carboni. • Tipus d'estructures laminades; Monolítics i Sandwich. • Tipus de nuclis; contraplacat marí, fusta de balsa, escumes de poliuretà (alta densitat, airex), niu d'abella. • Els cicles del laminat i la col·locació de les capes (orientació de les fibres i simetria del laminat). • Bones pràctiques ambientals. <p>Pràctiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Destapat del Gelcoat. • Petita col·lisió on trobem fibra de vidre en mal estat. • Perforació total. • Preparar un Kit de reparacions per tenir-lo a bord en navegació.