



# Manteniment del motor dièsel

**Cursos de manteniment d'embarcacions d'esbarjo**

10 i 11 de novembre de 2018

El motor és essencial en el nostre vaixell per fer una bona navegació i l'element que ens ha de permetre una correcta maniobra. Un vaixell amb el motor net, ben greixat i amb els filtres nets té menys possibilitats de fallada. Amb el curs de manteniment que aquí us presentem us volem donar les instruccions per a què pugueu fer el manteniment bàsic del motor fora borda o interior del vostre vaixell i tenir-lo en les millors condicions possibles.

Col·labora:



[www.mmb.cat](http://www.mmb.cat)

**mmb** MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

<b>Nom del curs</b>	<b>Manteniment del motor dièsel</b>
<b>Dates i horari</b>	<b>10 de novembre de 2018, de 9 a 14 h i de 15 a 19 h</b> <b>11 de novembre de 2018, de 9 a 14 h</b>
<b>Lloc</b>	Institut de Nàutica de Barcelona. Moll de Llevant, s/n. 08039 Barcelona
<b>Impartit per</b>	<b>Toni Casas.</b> Professional de la vela des de 1990, ha dirigit reformes totals de molts velers refent tots els seus sistemes mecànics i elèctrics. Ha dirigit equips tècnics d'Imoca 60 per a les diferents edicions de la Barcelona World Race i la Vendee Globe. És Yacht Surveyor per la Universitat de Falmouth.
<b>Preu</b>	<b>175 €.</b> El preu inclou els equipaments de protecció individual
<b>Objectius</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descriure les principals característiques dels motors dièsel i fora borda de màxim 50 Cv</li> <li>• Adquirir els coneixements bàsics per a un bon manteniment del motor.</li> <li>• Conèixer quins són els productes i materials més respectuosos amb el medi a l'hora de fer el manteniment del motor.</li> <li>• Fer una bona gestió dels residus produïts en el manteniment del motor dels vaixells.</li> </ul>
<b>Contingut</b>	<p><b>Motors interiors. Tipus de motors interiors. Funcionament bàsic del 4 temps diesel i processos de manteniment. Material a bord d'emergència.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rentar circuit de refrigeració amb aigua dolça.</li> <li>• Descarbonitzar cilindres.</li> <li>• Canvi d'oli de motor i filtre, cartutx prefiltrat gasoil i filtre gasoil.</li> <li>• Purgar circuit de gasoil.</li> <li>• Canvi turbina de refrigeració, ànodes de sacrifici i corretges de serveis motor.</li> <li>• Verificació de nivells.</li> <li>• Neteja general del bloc del motor (Eliminar humitat, salnitre i punts d'oxidació).</li> <li>• Neteja i revisió de la línia de transmissió, botzina eix, coixinet de recolzament i hèlix.</li> <li>• Canvi d'ànodes en la línia de transmissió.</li> <li>• Repàs de l'Hèlix, petits cops.</li> <li>• Neteja de filtre d'aigua de mar.</li> <li>• Revisió bateria.</li> <li>• Repàs general de pintura, petits cops i ratllades. Avaries típiques.</li> </ul> <p><b>Motors fora borda. Funcionament bàsic del dos temps i processos de manteniment. Material a bord d'emergència.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rentar circuit de refrigeració amb aigua dolça.</li> </ul>