

FRAGATA de Barcelona

Entre mitjan segle XVIII i mitjan segle XIX Catalunya va viure la segona edat d'or de la navegació marítima, el comerç internacional i al construcció naval.

Arreu apareixien drassanes que proveïen de tota mena de velers la marina catalana i escoles de nàutica d'on sorgien els navegants que havien de conduir aquests vaixells.

Les fragates solien ser vaixells de guerra de tres pals tots ells amb velers quadrades excepte la cangrea del pal de messana. Generalment anaven armades amb una trentena o quarentena de canons. Eren robustes però a la vegada més ràpides i fàcils de maniobrar que els grans navilis de línia.

Aquesta fragata és un model d'aprenentatge de l'Escola Nàutica de Barcelona.

MUSEU MARÍTIM DE
BARCELONA
mmb

Les plataformes, ubicades entre les peces que formen cada pal són les **CREUETES**, utilitzades per a la vigilància.

Les **VELES** de les fragates eren quadrades: velers rectangulars disposades transversalment al buc i fixades per la part superior a una verga subjectada al pal.

Aparellaven tres **PALS**, construïts de tres peces cadascun: masclé, masteler i masteleret.

Al pal de messana (posterior) i duia una vela cangrea (trapèzoidal).

Solien portar **CANONS** per defensar-se dels atacs enemics (generalment en un nombre inferior a 60, moment en que passava a considerar-se un navili).

Totes les **CLAVILLES** que s'usen per fermar els caps de la maniobra del velam, estan disposades a la part exterior del vaixell (i no dins com és normal), per facilitar-ne la manipulació dels estudiants.

Les fragates eren els vaixells mercants amb més capacitat de càrrega (entre 400 i 700 tones).