

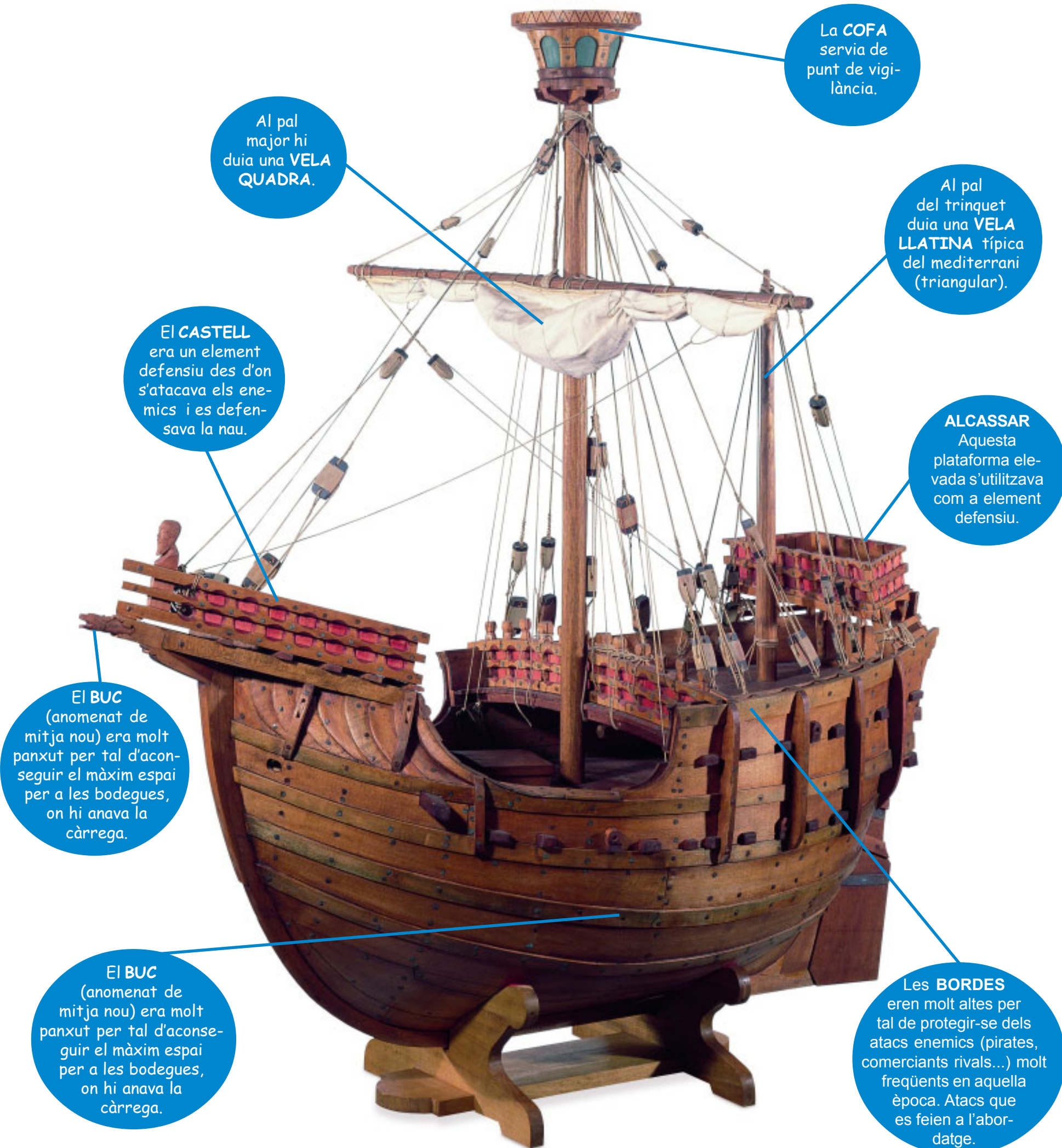
LA COCA Mataró

Les **COQUES** eren les naus de càrrega més utilitzades a l'època de màxim esplendor de la marina catalana, segles XIII, XIV i XV.

Aquest tipus de vaixell era originari del Bàltic i del Mar del Nord i es va anar introduint i adaptant als ports mediterranis.

Una de les mostres més antigues és l'anomenada **COCA DE MATARÓ**, un exvot del segle XV que es va trobar a l'ermita de **Sant Simó** d'aquesta ciutat i que avui és al *Museu Marítim Prins Hendrik* a Rotterdam.

A partir d'aquest exemplar de buc ha estat possible estudiar les característiques de les coques medievals i, per extensió, les de les construccions nàutiques de la seva època.



La **COFA** servia de punt de vigilància.

Al pal del trinquet duia una **VELA LLATINA** típica del mediterrani (triangular).

ALCASSAR
Aquesta plataforma elevada s'utilitzava com a element defensiu.

Al pal major hi duia una **VELA QUADRA**.

El CASTELL era un element defensiu des d'on s'atacava els enemics i es defensava la nau.

El BUC (anomenat de mitja nou) era molt panxut per tal d'aconseguir el màxim espai per a les bodegues, on hi anava la càrrega.

El BUC (anomenat de mitja nou) era molt panxut per tal d'aconseguir el màxim espai per a les bodegues, on hi anava la càrrega.

Les **BORDES** eren molt altes per tal de protegir-se dels atacs enemics (pirates, comerciants rivals...) molt freqüents en aquella època. Atacs que es feien a l'abordatge.