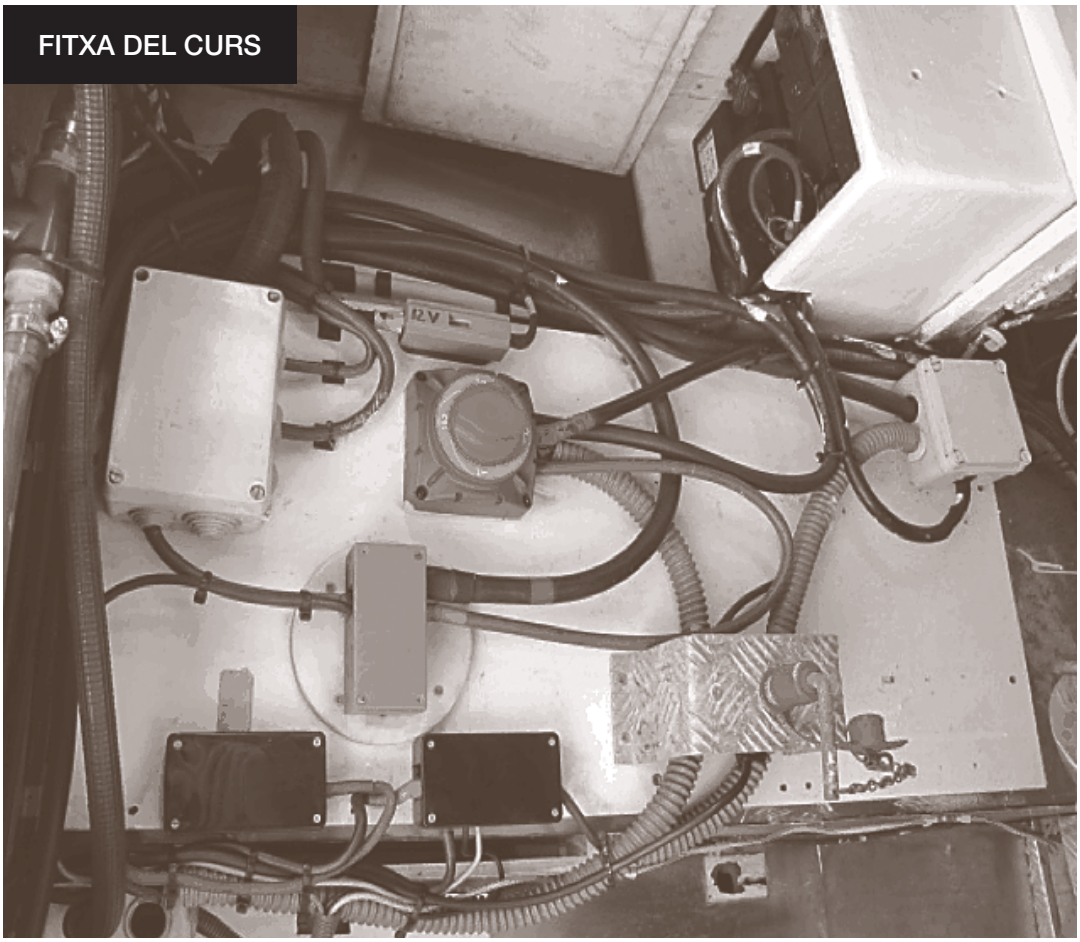
FITXA DEL CURS



Energia elèctrica a bord

Cursos de manteniment d'embarcacions d'esbarjo

24 i 25 d'abril, 2 i 8 de maig 2017

Les embarcacions d'esbarjo són cada cop més dependents de l'energia i, malauradament, les averies en el sistema i aparells elèctrics i electrònics són també un dels maldecaps més habituals del navegant actual. El medi marí és molt agressiu per a l'electricitat, cal que tota la instal·lació estigui perfectament realitzada.

Col·labora: Institut de Nàutica de Barcelona

www.mmb.cat

mmb MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

Nom del curs	**Energia elèctrica a bord**
Dates i horari	**24 i 25 d'abril, 2 i 8 de maig 2017** **De 18 a 21 h**
Lloc	Institut de Nàutica de Barcelona. Moll de Llevant 08039 Barcelona.
Impartit per	**Toni Casas.** Professional de la vela des de 1990, ha dirigit reformes i refits totals de molts velers refent tots els seus sistemes mecànics i elèctrics. Ha estat membre de diferents equips de terra d'Imoca 60 com a responsable de sistemes (mecànica, electricitat, hidràulica...) per a les diferents edicions de la Barcelona World Race.
Preu	**175 €**. El preu inclou l'equip de protecció individual.
Objectius	• Entendre el Funcionament dels principals elements del sistema elèctric del vaixell. • Adquirir els coneixements per fer un manteniment bàsic preventiu. • Saber diagnosticar i arreglar les averies. • Valorar i entendre les possibles modificacions.
Contingut	**Electricitat bàsica:** • Què és el corrent elèctric. • Algunes definicions importants: tensió, intensitat, resistència, corrent alterna i corrent continua. **Electricitat a bord: la instal·lació a 12V-24V:** • Bateries. • Alternadors, carregador i generador. • Inverters. • Circuits elèctrics. • Aparells elèctrics habituals a bord, ús i instal·lació. • Protecció de la instal·lació. • Sistemes de control. **Diagnòstic d'averies, reparacions, manteniment i bones pràctiques:** • Ús del Tester. • Bones connexions (termo-fusibles, fastons). • Ús del soldador.